

在舞鶴建造的主要艦艇（如月、菊月、吹雪、初雪、漣、響、春雨、海風、大潮、叢、陽炎、夕雲、卷波、早霜、秋月、初風、島風）。在橫須賀建造的主要艦艇（比叡、陸奧、妙高、高雄、鈴谷、天龍、能代、鳳翔（艦裝）、龍驤（艦裝）、祥鳳（改裝）、瑞鳳、大鯨、龍鳳（改裝）、翔鶴、飛龍、千代田（改裝）、雲龍、伊58）。在吳建造的主要艦艇（扶桑、長門、赤城、大和、愛宕、那智、最上、千代田、干歲、蒼龍、葛城、伊168、伊400）。在佐世保建造的主要艦艇（球磨、長良、夕張、龍田、北上、由良、阿賀野、矢矧、酒匂、赤城（改裝）、加賀（改裝）、干歲（改裝）、睦月、初春、白露、朝潮、雪風、夕立、藤、曉、三日月、若葉、磯風、明石）。

P02P03：舞鶴。在舞鶴有許多鎮守府的紅磚倉庫保留著。**P04：**在周末假期有海上自衛隊的艦艇暨海軍紀念館（舊海軍輪機學校）可以進行觀摩。**P05：橫須賀。**橫須賀鎮守府所在之處現為美軍基地故無法進入，但從船上可以看到日美的艦艇或早船塢。**P06：**日俄戰爭中戰勝俄國波羅的海艦隊的旗艦三笠被保存著。**P07：**橫須賀海軍工廠造船部的倉庫及輸送用鐵軌現在仍保留著。**P08：**維尼公園中立有「軍艦山城之碑」或「軍艦長門碑」。**P09：**進行艦艇修繕的早船塢（第二號）。當選了倍率八倍的旅行瀏覽了橫須賀鎮守府的建築。**P10：**上 / 橫須賀鎮守府廳舍。左中 / 第一號早船塢。中中 / 第三號早船塢。右中 / 曾經是橫須賀海軍艦船部的建築。**P11：**橫須賀海軍工廠廳舍（左上）、洞窟司令部（右上）、海軍醫院的大門等歷史性的建物多數保留著。**P12：**上 / 橫須賀鎮守府司令長官官舍。右下 / 橫濱船渠的船塢。左下 / 浦賀的磚造船塢。**P13：吳。**1/10 戰艦大河的模型，陸奧的主砲，長門軍艦旗，金剛的鍋爐於大和博物館保存著。**P14：**上 / 動畫艦隊收藏中登場的吳鎮守府廳舍。右下 / 保留吳鎮守府指定長官官舍等的入船山紀念館。**P15：**右下 / 建造大和的船塢屋頂的鋼構仍完整保留。左中 / 動畫艦隊收藏中登場的裝填魚雷用起重機。右中 / 江田島的軍艦根資料館展示著重巡利根的舵輪，信號燈，浴缸。**P17：**在動畫艦隊收藏中登場的江田島海軍兵學校。左下 / 艦隊陸奧的 41cm 連裝主砲塔，驅逐艦雪風的主砲。**P18：佐世保。**佐世保鎮守府凱旋紀念館（現在改裝中）。左下 / 佐世保鎮守府的門。**P19：**上 / 在海上自衛隊倉島岸壁艦艇觀摩以及實用海軍咖啡。下 / 佐世保海軍工廠的 250 噸鐘頭起重機及紅磚倉庫被保留著。**P20：長崎（三菱重工造船所）。**建造的主要艦艇（霧島、日向、武藏、霧島、日向、武藏、古鷹、青葉、羽黑、島海、三隈、利根、筑摩、名取、多摩、木曾、川內、隼鷹、雲龍、照月）。造船艦武藏的龍門起重機及 150 噸的鐘頭起重機現在仍保留著。**P21：**左中 / 保存著艦隊武藏的企劃書等資料的三菱重工長崎造船所資料館。左下 / 在吳進行 46cm 砲實驗的船首射擊實驗場。右下 / 砲擊瓜達爾卡納爾島的亨德森機場的艦艇金剛或榛名的一式徹甲彈（江田島海軍兵學校）。**P23P24：**高雄的鳳山無線電信所現為國立古蹟。過去是發信所的大砲堡及、高達 200 公尺的通信塔殘骸還殘留著。**P25：夏威夷。**珍珠港事件中沉沒的戰艦亞利桑那至今仍未會漏油。**P26：**波芬（Bowfin）潛水艇博物館。擊沉沖繩出發的學童疏開（疏散，避難）船。對馬丸時 1500 人喪生。**P27：**在太平洋行宮博物館保留著零戰 21 型及珍珠港事件中日軍在窗戶玻璃上留下的彈痕。**P28：**右上 / 在珍珠港事件遭殃的艦艇幾乎都有在碧藍航線中實裝。**P29：**艦隊收藏中的中間樓姬的來源的中途諸島。中 / 中途島海戰中擊沉赤城加賀飛龍蒼龍的 SBD 無畏式俯衝轟炸機（夏威夷的太平洋航空博物館）。**P30：**雖然在火山噴發所形成的鑽石頭蓋了要塞，但是在珍珠港事件中沒派上用場，之後也沒經歷實戰。**P31：**右下 / 在密蘇里調印的日本降伏文書。零式戰機特工稍微凹到的地方。戰鬥指揮所，可以看見 16 吋砲的發射管制室及砲身內部。**P32P33：美國。**愛荷華級戰艦是自華盛頓條約開始的海軍假期結束後，繼北卡羅來納級南達科他級所建造的速力 33 節高速戰艦。船體寬為可通過巴拿馬運河的 33 公尺，為追求高性能全長超過 270 公尺。第二次世界大戰中就役的愛荷華級戰艦重復預備役後再就役，經歷了韓戰、越戰、波灣戰爭，現在四艘皆作為博物館航行著。**P34P35：**愛荷華級的 16 吋三連裝砲為 50 口徑的 Mk.7，北卡羅來納級南達科他級的 45 口徑 Mk.6 還要來的長。徹甲彈重達 1225 公斤，最大射程 38.1 公里，足以貫通厚達 9 公尺的水泥。**P36：**從 16 吋三連裝砲塔後方進去後，即是指揮室與測距儀室。裡面是彈藥裝填室，艦橋下則有射擊管制室，內由附有陀螺儀，板機的 Mk.41 Stable Vertical.Mk.8 Rangekeeper。由 Mk.41 Stable Vertical、Mk.8 Rangekeeper、Mk.38 指揮儀等三項組成 Mk.38 艦炮指揮儀系統。**P37：**愛荷華二號艦紐澤西，禮拜六有開放可以進入第二砲塔的導覽。在揚聲室，台座迴轉使砲彈移動，像牽引繩索似的設置揚聲機將砲彈送至砲室，在最下方的揚聲室裝藥以 3 個 × 2 段為一組送至砲室。**P38P39：**38 口徑 5 吋連裝砲 Mk.28 Mod.2 為對水上暨對空的兩用砲。也可使用在菲律賓海海戰讓日本飛機吃足苦頭的 VT 信管。再艦橋下的管制室、有計算艦位置及射擊的 Mk.1/1A 射擊指揮計算機（Fire Control Computer）、及附有陀螺儀，板機的 Mk.6 Stable Element。並與 Mk.37 指揮儀（Mk.37 Director）配合構成 Mk.37 艦炮指揮儀系統（Gun Fire Control System）。**P40：**波佛斯 40mm 機關炮與厄利孔 20mm 機關炮在第二次世界大戰後的改裝拆下來，但在南達科他級三號艦薩薩諾塞有保存。水上偵察機海盜式 OS2U 翠鳥（Vought OS2U Kingfisher）雖然引擎實弱，但自動防漏燃料槽及裝甲板性能較高，比日本海軍的水上偵察機更加堅固。現在保存於國家航空及太空博物館的史蒂文·烏德沃爾哈齊中心。**P41：**射程 460km 的戰斧巡洋飛彈，魚叉對艦飛彈，近迫武器系統 CIWS（Close In Weapon System），作為飛彈誘餌的干擾彈發射架 Mk.36 SRBOC（Super Rapid Bloom Offboard）則是在戰後的改裝設置。**P42：**愛荷華與紐澤西的航海艦橋在就役當時為露天艦橋，圓柱的裝甲艦橋鐵甲厚達 444mm。在戰後追加的 CEC 設有戰斧跟魚叉的控制盤。**P43：**愛荷華的雷達中，從就役時就在的 Mk.38 指揮儀的雷達，從 Mk.8 變更為 Mk.13Mk.37，指揮儀的雷達，則是 Mk.4→Mk.22+Mk.12→SPG-25 一路變更下來。**P44P45：**愛荷華的船內可以看到羅斯福總統使用過的艦長室及浴缸。**P46：**艦隊收藏的愛荷華，則是身披進出太平洋時的 measure32/1B 迷彩。帽子前方畫有 Mk.38 指揮儀。**P47：**愛荷華級戰艦的目視辨別方法。愛荷華的塔型艦橋中段的露天艦橋呈現肋骨狀。紐澤西在越戰改裝時在塔上艦橋上部左右設置了天線，有頂部突出物。**P48：**愛荷華級五號艦伊利諾五號艦肯塔基在二次世界大戰後建造中止，愛荷華在第二次世界大戰後在實戰一次都沒發射過主砲，1989 年 4 月 19 日第二砲塔發生爆炸事故。1956 年五月威斯康辛與驅逐艦伊利頓相撞後，沿用肯塔基的艦首進行修理。**P49：**在戰艦愛荷華的旁邊的洛杉磯海軍博物館有保存著重巡巡塔拉的螺旋槳及重巡洛杉磯的艦首。**P50：**華盛頓海軍工廠存放著厚達 65cm 的大和型戰艦的主砲塔部件，上頭留有 16 吋砲貫通實驗的貫通痕跡。**P51：**在碧藍航線中實裝的戰艦南達科他級的螺旋槳跟裝甲、空母企業號的錨等等被保存著。**P52P53：**費城海軍工廠，同時也是美國海軍陸戰隊的發揚地，現在仍有預備役艦隊駐守。建造了紐澤西與威斯康辛的船台與鐘頭起重機（Pier4）則是連影子都看不到。**P54P55：**保存威斯康辛的諾福克有著世界最大的海軍基地，可以從郵輪看基地棧橋。**P56P57：**布魯克林海軍工廠（紐約海軍工廠）。建造了愛荷華與密蘇里的船台成了下水處理設施，鐘頭起重機也已不復見。**P58：索羅門群島。**本次將探訪在艦隊收藏中登場的艦船中，唯一不用潛水也可以見到驅逐艦菊月所在的索羅門群島中的瓜達爾卡納爾島。飛行場姬原型的亨德森機場，現在成了霍拉尼亞國際機場。**P59：**經渡輪移動至圖拉吉島。鐵底海峽有許多日美軍艦沈於底部。**P60-63：**吉沃圖島，塔納爾博格島上有九七式大艇的水上機基地。**P64：**上 / 作為美軍 PBY 卡特琳娜水上機基地的 Halavo 灣，局月在該處受到空襲沉沒被美軍拖起來調查聽說在美軍過來前是日本的二式水上戰鬥機的基地，但是甚麼也沒留下。下 / 在 Ghaome 島上，遺留著可能是九七式大艇或是 PBY 卡特琳娜水上機 的 14 汽缸空冷複列星型引擎。**P65P：**在進去菊月所在的普維斯灣途中遺留著美軍的戰車登陸艇 LST-342。在新幾內亞島的戰鬥中被潛水艇呂 106 的魚雷擊中，僅殘存艦首部運至此處。**P66P：**驅逐艦菊月。艦橋艦首清晰可見，但艦橋已沉沒。**P67P：**船體中央附近有著看起來像蒸氣鍋爐或煙囪的殘骸。**P68-69：**45 口徑三年式 12 公分單裝砲的砲身，圓錐形砲架暨支撐砲身的砲鞍遺留著。**P70P71：**日軍在 MO 作戰中為攻略新幾內亞的莫士比港的一環而進攻圖拉吉，但因為美軍的反抗而玉碎。**P72：**欲奪取瓜達爾卡納爾島飛行場的日軍與美軍的戰役多在薩瓦島周圍開打。**P73：**戰艦金剛與榛名曾以一式徹甲彈暨三式彈對飛行場砲擊。**P74：**埃斯佩蘭斯海角及 Kaminbo 海角為日軍增援及撤退之地。**P75：**威魯村戰爭博物館收藏著多數兵器的殘骸。**P76：**撐過第三次所羅門海戰（第二夜戰）的輸送船鬼怒丸丸留在日軍增援地的塔薩法隆格海岸。**P77：**鬼怒丸丸附近遺留著美軍的 M4 中戰車雪曼。**P78：**在飛行場附近的 Ilu 川的河口，日本陸軍的一木支隊潰敗於該處，現在立有石碑。**P79：**位於飛行場東部的特那魯留有一木支隊的鎮魂碑。**P80：**霍拉尼亞國立博物館有保管著川口支隊鎮魂碑，九六式十五釐米榴彈砲，輸送船的三八式野砲。**P81：**密克羅尼西亞聯邦的特拉利群島。春島與夏島之間的海岸是戰艦駐錨地，大和與武藏並列的相片拍攝於此（係留武藏用的浮標沉鐘現在仍殘留於此**P82-84：**現在特拉克群島中心地的維諾、殘存者裝甲巡洋艦春日或日進的 20.3cm 砲、多數海軍通信所遺址、機槍遺址或燈塔等等。**P85：**天龍型、磁磨型、長良型、川內型輕巡洋艦以及夕張船上拆下來作為陸上砲臺砲使用的 14 公分砲殘存者。**P86P87：**維諾的丘陵設置有 6 門 12cm 高角砲，中腹的洞窟則設置有 15cm 砲。**P88：**陸上機，水上機兩者皆配備的春島第二飛行場遺址。**P89：**留在維諾的 15cm 砲、慰靈碑、戰後建造的美軍軍營等。**P90P91：**鄰近於托瓦諾斯島的竹島（Etten Island）有著過去作為海軍飛行場、第 23 航空戰隊司令部廳舍或發電所的遺址殘存著。**P92-95：**第四艦隊司令部過去所在的特拉克群島中心的托瓦諾斯島有水上機基地、醫院、學校、公園等多項設施的殘骸。**P96-97：**迫降在帛琉包伯爾布島的零戰 52 型。武藏逃離空襲時，經過的西北水道。**P98-100：**在帛琉的巴貝圖阿普島、通信塔、三星、鳳梨工廠、海軍通信隊等等的殘骸坐落著。**P101-103：**在帛琉中心的科羅阿島周邊有沿岸砲台、南洋廳帛琉市廳舍、南洋神社等多樣建築及兵器殘留著。**P104P105：**防衛著有寬廣飛行場的貝里琉島的日本軍改變迄今日軍的玉碎作戰方式改而活用坑道陣地進行持久戰。認為只要三日便可攻略的美軍在貝里琉島攻略陷入苦戰，激戰持續兩個月以上，當地成為了太平洋戰爭中屈指可數的激戰地。**P106：**上 / 美軍最初登陸的 Orange Beach。下 / 墜落的零戰（52 型）？。**P107：**成為廢墟的海軍司令部。**P108：**美軍的兩棲突擊載具 LVT 系列多數。95 式輕載車裝甲單薄、彷彿象徵著美日兩軍的戰力差。**P109：**上 / 第二連隊本部附近的短 20cm 砲。下 / 傳聞中川州男大佐自縊所在的第二連隊本部因為火焰放射的痕跡而變得焦黑。**P110-113：**戰前東南亞唯一獨立的国家泰國從歐洲或日本進口的船艦當作為活躍。搭載了 11 年式 12cm 單裝砲的浦賀船渠製造練習艦美功（Maeklong）現在仍保存良好。**P114-117：**從日本出口至泰國的海防艦吞武里與妙高型重巡的足柄裝備著同一挺 20cm 連裝砲，第一砲塔及艦橋現仍由曼谷的泰王國海軍軍校保存。**P118-119：**三菱重工神戶造船所所製造的四艘瑪特查努（Matchanu）級潛水艦當中、1 號艦瑪特查努的艦橋保存於海軍博物館。傳聞中瑪特查努級潛水艦有參考日本陸軍三式潛航輸送艇「まるゆ」。**P120-121：**在美功的要塞及海軍博物館展示著從日本歐洲進口的為數不少的兵器。**P122：**秋月型驅逐艦 3 號艦涼月、8 號艦冬月、桃型二等驅逐艦柳等 3 艦係、在福岡北九州市若松作為軍艦防波堤、柳的艦體現在仍然可見。**P123：俄羅斯。**作為戰後賠償被引渡至蘇聯的驅逐艦響改名為Верный（真實，可信賴的）並活躍著，1970 年代在海參崴的卡拉拉津島近郊作為標的艦被擊沉。**P124-127：**位於海參崴（夫拉迪沃斯托克）的俄羅斯太平洋艦隊司令部、潛水艦 S-56 博物館、太平洋艦隊歷史博物館、要塞博物館、伯力（哈巴羅夫斯克）則是在紅軍博物館看到多種戰車。**P128-130：**重巡鈴谷的艦內神社據說是由庫頁島的樺大神社分靈出來的。成為俄國領地的現在的樺大神社僅留下寶物店，社殿遺址並非著戰車。鈴谷命名來源的鈴谷川。**P131：**南薩哈林斯克（豐原）及霍爾姆斯克（真岡）、薩哈林（樺太、庫頁島）留有許多日本時代建築。